

Musumeci: "La sostenibilità nello shipping deve essere anche sociale ed economica"

"Nessuno si illude che i problemi insoluti possano essere risolti nello spazio di una legislatura. Ma certamente abbiamo operato con il governo una inversione di tendenza"

dal nostro inviato francesco ferrari

01 Luglio 2025 Aggiornato alle 12:54 1 minuto di lettura



Il ministro Nello Musumeci

Roma – "Per noi la politica del mare, la sua economia in tutti i suoi aspetti, senza escludere quello della sicurezza nazionale e internazionale, è diventata una priorità. Fino a qualche anno fa non era così nelle agende dei governi". Lo dichiara il ministro per la Protezione civile e per le Politiche del mare, Nello Musumeci, intervenendo all'assemblea annuale di Assarmatori. "Nessuno si illude che i problemi insoluti possano essere risolti nello spazio di una legislatura. Ma certamente abbiamo operato con il governo una inversione di tendenza. L'Europa non è sempre attenta ai problemi legati alla navigazione, alle richieste armatoriali, alla necessità di fare della sostenibilità non uno slogan ma un obiettivo pragmatico. La sostenibilità deve essere anche sociale ed economica", ha aggiunto Musumeci. Il ministro ha anche annunciato che dal 10 al 12 ottobre prossimi a Lipari si svolgeranno gli Stati generali delle Isole minori. "Tutti i 36 comuni isolani saranno presenti per parlare di sanità, istruzione, imprese e trasporti".. All'iniziativa sarà presente anche Assarmatori.

"La blue economy è un comparto primario e in forte crescita a cui dobbiamo assicurare la sostenibilità. Stiamo agendo in sede europea affinché ci siano regole che consentano l'utilizzo della migliore tecnologia, quindi il principio della piena neutralità tecnologica" ha dichiarato il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, a margine dell'assemblea. "Stiamo agendo in sede internazionale perché ci siano conclusioni positive nei negoziati tra Ue e Stati Uniti, ma anche tra Usa e altri attori internazionali, perché l'esportazione delle merci avviene per lo più tramite traffico marittimo. L'Italia ha una flotta importante, la prima nel Mediterraneo e tra le prime nel mondo, soprattutto per quanto riguarda i container", ha spiegato Urso.